



PSA RENNES

S'ENGAGER POUR CHACUN
AGIR POUR TOUS

Contact :
contact@cfdtpsareennes.fr

www.cfdtpsareennes.fr



CSE ordinaire

19 décembre 2018

Janvier



Le mardi 01 janvier 2019 est la date retenue pour le positionnement de la journée de solidarité. Un jour d'annualisation pour le personnel en équipe et un JRTT employeur pour le personnel de journée standard et de journée de production seront positionnés.

Jan		EMBOUTISSAGE		FERRAGE				PEINTURE				MONTAGE / CPL / QCP			
		TA	TB	TA	TB	TC	TD	TA	TB	TC	TD	TA	TB	TC	TD
Semaine 01	M1	JS	JS	JS	JS	JS	JS	JS	JS	JS	JS	JS	JS	JS	JS
	M2					+22'						R-			
	J3			+20'		+22'									
	V4			+20'		+21'									
	S5	H+		H+				H+				R+			
	D6					H+	Décalée			H+	Décalée				
Semaine 02	L7					+22'									
	M8				+20'	+22'									
	M9				+20'	+22'									
	J10				+20'	+22'									
	V11				+20'	+21'									
	S12		H+		SC				SC				SC		
D13															
Semaine 03	L14			+20'		+22'									
	M15			+20'		+22'									
	M16			+20'		+22'									
	J17			+20'		+22'									
	V18			+20'		+21'									
	S19	H+		SC				SC				SC			
D20															
Semaine 04	L21				+20'	+22'									
	M22				+20'	+22'									
	M23				+20'	+22'									
	J24				+20'	+22'									
	V25				+20'	+21'									
	S26		H+		H+				H+						
D27					SC	Décalée			SC	Décalée		SC	Décalée		
	L28					+22'									
	M29			+20'		+22'									
	M30			+20'		+22'									
	J31			+20'		+22'									

Les séances supplémentaires collectives du samedi sont réalisées de 5h20 à 12h41.

Les séances supplémentaires collectives du dimanche soir sont réalisées de 22h25 à 5h25.

Les séances supplémentaires collectives de l'Emboutissage : sauf personnel désigné par la hiérarchie.

Les séances supplémentaires collectives concernent aussi les fonctions d'appui de l'atelier cité.

Les séances « SC » correspondent aux séances permettant de réaliser dans les régimes de doublage et de nuit les horaires du contrat de travail sur un cycle de 6 semaines.

Pour les « SC » doublage et nuit, l'équipe de maintenance Montage travaillera en séance de H+ collective.

Pour les séances de H+ du samedi, CPL Quais travaillera en H+ collectives sauf désigné par la hiérarchie.

Aménagement du tableau de travail pour le retour des congés :

- Reprise de la production le mercredi 02 janvier 2019 à 5h30 pour l'Emboutissage et CPL Quais et à 5h20 pour les ateliers Ferrage, Peinture et CPL associée.
- Reprise de la production pour le système Montage le mercredi 02 janvier 2019 à 13h12, la séance du matin sera récupérée le samedi 05 janvier 2019 pour la tournée A de 5h20 à 12h41.
- Pour les salariés de l'équipe du matin en semaine 01 de la reprise qui travailleront à la fois le mercredi 02 janvier et le samedi 05 janvier 2019, la séance de travail du samedi 05 janvier 2019 sera gérée hors modulation collective.
- Compte tenu de la poursuite des allongements d'horaires pour l'atelier Ferrage au mois de janvier, les H+ réalisées du lundi au vendredi du mercredi 02 janvier au vendredi 01 février inclus seront gérées hors modulations collectives.
- La séance de H+ du dimanche 06 janvier 2019 pour l'équipe de nuit des ateliers Ferrage et Peinture entrainera une séance anticipée de l'équipe de VSD pour ces deux ateliers. La navette de retour vers Rennes de la STAR à 22h55 sera opérationnelle.

H+ spécifiques pour les ateliers Ferrage et Peinture.

Les H+ prévues spécifiquement pour les ateliers Ferrage et Peinture pour prendre en compte les aléas liés à la montée en cadence C84 visent à sécuriser l'alimentation du Montage. En fonction de la situation des encours, ces H+ seront annulées à chaque fois que ce sera possible.

Déclaration CFDT : En positionnant à nouveau des rallongements d'horaires sur le ferrage et les séances d'H+ le samedi vous créez une situation explosive ! Les salariés en ont ras le bol et pensaient que la mise en place du VSD allait diminuer les sollicitations ! Que ce soit clair, vous n'allez pas calmer le personnel avec un paiement de certaines heures en individuel, la CFDT vous demande de revoir votre copie dans les plus brefs délais sinon vous prenez le risque d'avoir beaucoup de perte de voiture. Vous allez trop loin et vous franchissez la ligne rouge !

Nota : A la demande de la CFDT, Mr Michaud Directeur de STRR est intervenu lors de cette réunion du CSE pour présenter son plan d'action afin d'améliorer le rendement opérationnel du ferrage. Les actions engagées devraient nous permettre d'être mieux dès Janvier (pas d'engagement DIR). Objectif Mars 2019 pour raccorder ferrage et montage, en attendant les H+ au ferrage seront de rigueur pour alimenter le montage.

Prévisions pour février 2019

Les séances supplémentaires collectives du samedi sont réalisées de 5h20 à 12h41.

Les séances supplémentaires collectives du dimanche soir sont réalisées de 22h25 à 5h25.

Les séances supplémentaires collectives de l'Emboutissage : sauf personnel désigné par la hiérarchie.

Les séances supplémentaires collectives concernent aussi les fonctions d'appui de l'atelier cité.

Les séances « SC » correspondent aux séances permettant de réaliser dans les régimes de doublage et de nuit les horaires du contrat de travail sur un cycle de 6 semaines.

Pour les « SC » doublage et nuit, l'équipe de maintenance Montage travaillera en séance de H+ collective.

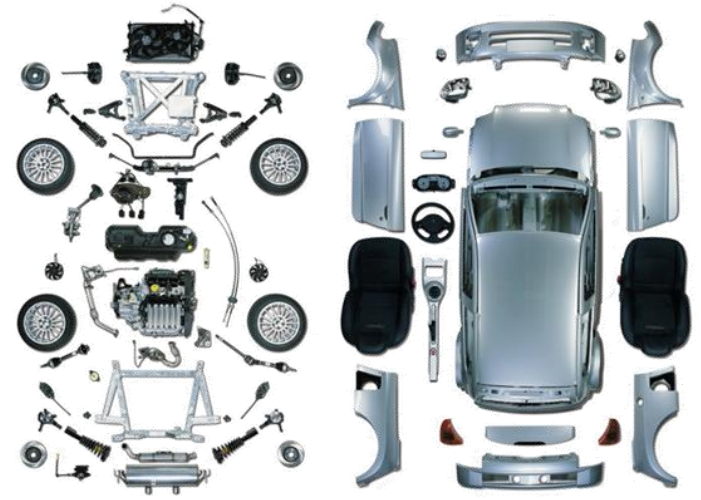
Pour les séances de H+ du samedi, CPL Quais travaillera en H+ collectives sauf personnel désigné.

La séance de H+ du samedi 16 février 2019 sera la deuxième séance supplémentaire pour la tournée A sur le cycle de 6 semaines (de la semaine 2 à la semaine 7) pour les ateliers Ferrage, Peinture et système Montage.

En application des engagements pris, cette séance sera gérée hors modulation collective et sera comptabilisée dans le compteur annuel ayant un maxi de 4 pour la tournée A.

Production en janvier : 511v/j

Véhicule	Cadence véhicule par jour
5008	257
C5 Aircross	254



EFFECTIFS (au 30 novembre 2018)



- L'effectif est de **3 327** salariés (CDD et CDI) dont 18,91% de femmes.

Depuis janvier 2007, nous sommes en perte de 5 917 emplois.

Ferrage/Emboutissage : 386, Peinture : 156, Montage : 465, Logistique : 229, Qualité : 231, Fonctions d'appui : 343, Partenaires : 463 (dont 108 DAEC), Alternants : 41, DAEC (DEUR): 1013. **TOTAL : 3327**

- Intérimaires : 1186 dont 138 CDI Intérim et 16 POOI étudiant. (intérimaires RM 606, STRR 216, QCP 150, CPL 129, RP 80, etc)
- Prêts : 17
- Emprunts : 19
- SHA (arrêt longue durée, ..) : 161

Estimation des présents CDI / CDD PSA sur le site :

Total: 3327 personnes – 1013 (DAEC) - 161 (maladie longue durée) - 17 (prêts) - 80 (congé, arrêt maladie, UML, déplacement etc..) + 19 emprunts = **2 075 salariés CDI/CDD PSA réellement présents par jour sur le site.**

2019 : De nouveaux services associés à la vente de véhicules aux collaborateurs.



Après l'ouverture des commandes en ligne pour les véhicules en stocks en novembre 2018, plusieurs évolutions sont prévues en 2019 afin de poursuivre le développement de l'offre de services en ligne pour les collaborateurs. De nouveaux outils digitaux et de nouveaux points de contact VCG seront mis en place afin de proposer un parcours client diversifié. Le délai de garde d'un véhicule est porté à 5 mois contre 6 précédemment. Des informations détaillées seront communiquées à chaque étape de la mise en place des évolutions.