



CE extraordinaire 9 décembre 2015

Un incident informatique s'est produit le mardi 08 décembre 2015. Il concernait l'application de pilotage de la production SP3 et faisait suite à la mise en place pendant le week-end d'une nouvelle version de l'application. Le problème concernait les transmissions d'informations entre SP3 et d'autres applications dont Archimède.

Une perte de 99 véhicules a été enregistrée. Au cumul de la période, le retard de production est de 140 véhicules.

Des dispositions sont prises afin de réaliser un rattrapage de production avant la fermeture de fin d'année pour respecter le programme et livrer les véhicules attendus par les clients.

En conséquence :

- Le mercredi 16 décembre 2015 initialement annoncé en H- au tableau de travail sera partiellement travaillé **pour l'ensemble du personnel en horaire de « journée de production »** des UR Peinture, Montage, CPL/MON, QCP et des fonctions d'appui associées de DISC ainsi que des Partenaires (sauf les personnes désignées par la hiérarchie). La production sera réalisée de 7h à 10h00 dont 9' de pause. Si des aléas devaient subvenir sur les derniers jours travaillés, un ajustement de l'heure de fin de séance pourrait être réalisé. Un point de situation sera fait en CE le mardi 15 décembre 2015 et les précisions nécessaires seront apportées.
- Pour les UR concernées par la modification du tableau de travail, les dispositions de vidage et mise en configuration de fermeture annoncées en CE du 27 novembre 2015 pour la séance du mardi 15 décembre sont décalées au mercredi 16 décembre 2015.



La perte de compétence et le manque d'investissement sur le site sont bien souvent la cause de ces incidents. Seule solution trouvée par nos dirigeants la flexibilité de l'outil industriel prévue dans le NCS : H+, GJP, etc...

Prochain CE ordinaire le 17 décembre 2015