



CE extraordinaire 10 mars 2015



Le mardi 10 mars 2015 à 5h50, les robots de mesures de la cabine « perceptron » sont entrés en collision avec une caisse suite à une incohérence informatique entre la caisse présente et la codification transmise à l'installation. Après intervention et remise en cycle, le redémarrage de la production a été réalisé à 7h30. Cet arrêt a entraîné un désamorçage de la MEF puis de la Peinture.

Aussi, des dispositions sont prises afin de reconstituer les encours au nominal pour garantir l'alimentation du Montage.

En conséquence :

- ↳ Un allongement d'horaire sera réalisé le mercredi 11 mars 2015 de 13h00 à 14h03 dont 3' de pause pour le personnel de l'UR Ferrage, de l'UR Peinture et des fonctions d'appui associées.
- ↳ Un allongement d'horaire sera réalisé le jeudi 12 mars 2015 de 13h00 à 14h03 dont 3' de pause pour le personnel de l'UR Ferrage et des fonctions d'appui associées.

Ces allongements seront gérés hors modulation collective et donc rémunérés à 100%.



AVIS CFDT :

Encore et encore !!! Désolant !! La CFDT a exigé que soit présentée lors du prochain CE l'analyse précise des causes de cette panne ainsi qu'un état d'avancement du plan d'action ferrage.

Cette situation n'est plus acceptable ! Si vous avez des informations sur les pannes ferrage n'hésitez pas à nous les transmettre afin que l'on puisse mieux cerner les problématiques rencontrées et croiser nos infos. Cela va nous permettre de peser d'avantage dans les débats sur le sujet et participer activement à l'amélioration de la situation.

Prochain CE ordinaire le 30 mars 2015

