



CE extraordinaire

12 janvier 2015

Le jeudi 8 janvier 2015, une panne du convoyeur 128 au ferrage a bloqué l'envoi des caisses vers la MEF. Ce transfert direct de l'armature vers la MEF est mis en place lorsque l'encours est faible – ce qui était le cas ce jour-là en raison de la panne du 7 janvier. L'approvisionnement de la MEF a été perturbé jusqu'à la fin d'équipe conduisant à une perte totale de 88 caisses.

Par ailleurs, s'agissant du montage, les pannes intervenues le mercredi 8 et le jeudi 9 janvier 2015 au niveau de la ZA2, ZA3 et de la zone de préparation des trains arrières a entraîné un retard de production de 75 véhicules par rapport au programme du mois de janvier.

Des dispositions sont prises afin de reconstituer prioritairement les encours puis dans un second temps d'organiser un rattrapage des pertes de production.

En conséquence :

- Un allongement d'horaire sera réalisé le mardi 13 janvier 2015 de 13h00 à 14h03 dont 3' de pause pour l'ensemble du personnel **du Ferrage, de la Peinture et des fonctions d'appui associées.**

Cet allongement d'horaire sera géré hors modulation collective et donc rémunéré à 100%.

- Un allongement d'horaire de 29' de 13h00 à 13h30 est programmé le jeudi 15, vendredi 16, lundi 26 et mardi 27 janvier 2015 pour le personnel en **horaire de matin permanent du centre de production.**

Les allongements du 15 et 16 janvier 2015 seront gérés hors modulation collective et donc rémunérés à 100%. Les allongements du 26 et 27 janvier 2015 seront gérés dans le compteur modulation.





La CFDT peut concevoir que la direction demande de la flexibilité dans le cadre d'une demande commerciale ou bien en cas de panne à caractère exceptionnel.

Mais attention, la flexibilité doit avoir des limites ! La CFDT adresse un carton rouge à notre Direction et demande une amélioration de la fiabilité des moyens.

La CFDT ne peut pas accepter ces recours abusifs à des allongements d'horaires ou des samedis pour pallier à des pannes répétitives.

La CFDT est inquiète sur la fiabilité des installations et demande à la Direction de donner davantage de moyens à la maintenance.

Concernant ces 1/2h en plus, la CFDT a demandé que la présentation des contrats d'objectifs (Q1) du 22 janvier (1h15) soit reportée en Février pour éviter ces allongements d'horaires. La Direction a refusé et devra en assumer les conséquences.

La CFDT a sollicité la CGT pour réfléchir à une action commune.

Vie du centre

La Direction a informé les membres du Comité d'Etablissement de l'affectation de plusieurs pièces du Projet P87 à des fournisseurs locaux :

- Faurecia à Bain sur Oust : planche de bord, panneaux de portes, tapis d'insonorisation.
- Plastic Omnium à Guichen : volet arrière, pare-chocs avant et arrière.