



CE extraordinaire

16 décembre 2014

La panne du montage de ce jour au niveau de la station élévatrice de la ZM1 a entraîné une perte de production d'environ 80 voitures. Il est nécessaire de prendre des dispositions pour produire ces voitures facturables et attendues du commerce avant la fin de l'année.

En conséquence :

- L'allongement d'horaire de 29' initialement annoncé pour le mercredi 17 décembre 2014 est porté à 1h00 soit une séance de 5h39 à 14h03 dont 3' de pause pour le personnel en horaire de matin permanent du centre de production.
- Un allongement d'horaire de 1h00 est programmé pour le jeudi 18 décembre 2014 soit une séance de 5h39 à 14h03 dont 3' de pause pour le personnel en horaire de matin permanent du centre de production à l'exception de l'atelier ferrage.
- Pour l'atelier Peinture, le vidage initialement prévu à partir de 13h le jeudi 18 décembre sera réalisé de 12h00 à 14h03.
- Pour l'atelier Montage, le vidage de la ZM6 A et B pourrait être réalisé le jeudi 18 décembre à partir de 14h00.
- Pour QCP et CPL/EVN, le vidage de sortie ZM6, Bancs et LAC sera réalisé le vendredi 19 décembre de 5h39 à 13h00 avec une équipe réduite de personnel désigné par la hiérarchie.

Les allongements d'horaires complémentaires annoncés lors du CE de ce jour seront gérés hors modulation collective. Ces heures seront rémunérées. Elles pourront être épargnées à la demande du salarié.

Le transport par car sera décalé de 1h00 les 17 et 18 décembre 2014.



Prochain CE ordinaire le 18 décembre 2014