



LA JANAIS : UNE PETITE PME !!!

Le Nouveau Contrat Social tant vanté par la direction n'est pas suffisant ! Pour que le site soit rentable et puisse avoir des opportunités de production, nous devons encore faire des efforts et la région doit aussi aider financièrement !

⇒ Volumes de production:

- En 2014, le site aura produit 67 000 véhicules.
- En 2015, le site va se caler sur une organisation à 57 000 véhicules par an.



En 2017, le site se dimensionnera pour 80 000 véhicules par an avec des heures passées par véhicule en forte chute.

NCS, Une belle tromperie ! En contrepartie des efforts demandés, la direction devait donner au site des volumes en 2017 compris entre 110 et 150 000 véhicules.

La direction ne respectera pas cet engagement !

Le P87 est insuffisant pour garantir notre avenir, la CFDT demande l'attribution dans le plan produit 2015 d'un nouveau projet à produire avant 2020.

⇒ Effectifs :

La CFDT estime que le site va encore perdre plus 1000 emplois dans les 2 ans.

En 2014, la direction avait prévu 400 départs. 650 personnes ont adhéré.

En 2015, elle prévoit encore 400 adhésions.



⇒ Conditions de travail :



La CFDT a rencontré la direction pour exprimer le mécontentement du personnel sur les conditions de travail.

La CFDT a menacé d'engager un débrayage afin d'obtenir une amélioration de la situation.

La direction s'est engagée notamment sur la mise en place de renfort.

Nous sommes conscients des enjeux économiques mais nous n'accepterons aucune dégradation des conditions de travail.

