



PSA RENNES

S'ENGAGER POUR CHACUN
AGIR POUR TOUS

Contact :

contact@cfdtpsareennes.fr

www.cfdtpsareennes.fr



CE ordinaire

27 novembre 2014

Décembre 2014

La 5^e semaine de congés est du mercredi 24 décembre au mercredi 31 décembre 2014.

UR : Emboutissage, Ferrage, Peinture, Montage et fonctions d'appui associées de DI ainsi que **Partenaires**.

- **H-** (sauf désignés) les **5, 12, 19, 22 et 23 décembre** pour les équipes de matin permanent, bleue, rouge et nuit. Ainsi que pour le personnel **ouvrier** et **ETAM** travaillant **en horaire de journée**.

Afin de répondre aux besoins du commerce, il est nécessaire d'organiser des allongements de séances de production de 29'. Le personnel en **horaire de matin permanent** effectuera un dépassement d'horaire de 29' (05H39 – 13H30) le lundi 8, le mardi 9, le lundi 15 et le mardi 16 décembre 2014.

Cette demande commerciale de 700 à 800 véhicules fait suite au salon de l'automobile. Les 2 séances de H- supprimées ne suffisent pas à assurer la demande, il manque 1h de production. Concernant la 2^{ème} heure demandée, elle est pour compenser les pertes suite à différentes pannes.

Avis CFDT :

La CFDT a demandé à la direction que soit affinée au fil du mois de décembre cette demande complémentaire de production. Si l'éventualité de supprimer un ou plusieurs de ces dépassements d'horaire est possible, nous y sommes très favorable.

Nous avons réaffirmé ce que nous avons déjà dit le mois précédent que la flexibilité devait avoir des limites. Concernant le choix de positionner les 30 mn en fin de séance, la CFDT a demandé que soit organisé un sondage afin de donner la parole aux salariés.

PEINTURE : Afin d'assurer le vidage des installations d'étanchéité en fin de séance du matin le **jeudi 18 décembre 2014**, et de préparer les installations en repli pour les congés de fin d'année, l'ensemble de la PEINTURE fera un dépassement d'horaire de 2H00, sauf personnel désigné par la hiérarchie.

MONTAGE : Un dépassement d'horaire de 30' en H+ sera réalisé le **jeudi 18 décembre 2014** à partir de 13h pour le personnel de la ZM6 A et B.

QCP : Un dépassement d'horaire en H+ sera réalisé le **jeudi 18 décembre 2014** à partir de 13h :

1H pour le personnel de ZM6, 1H30 pour le personnel du secteur BANCS, et 2h00 pour le personnel du secteur LAC pour le vidage des installations.

Environ 10 personnes du secteur RETOUCHES de QCP travailleront les **vendredi 19 décembre, lundi 22 décembre et mardi 23 décembre 2014** en équipe du matin. Ces personnels seront désignés par la hiérarchie.

EVN : Environ 5 personnes du secteur EVN travailleront les **vendredi 19 décembre, lundi 22 décembre et mardi 23 décembre 2014** en équipe du matin.

Prévisions pour janvier 2015

Le vendredi 02 janvier 2015 est non travaillé. (Congé annuel 2014)

Pour réduire le niveau de stock au niveau de l'entreprise, les calendriers de travail ont été adaptés avec un démarrage coordonné entre les usines amonts et les usines terminales, conduisant à programmer deux séances en H- début janvier.

UR : Emboutissage, Ferrage, Peinture, Montage et fonctions d'appui associées de DISC ainsi que **Partenaires**.

- **H-** (sauf désignés) les **5 et 6 janvier** pour les équipes de matin permanent, bleue, rouge et nuit ainsi que pour le personnel **ouvrier** et **ETAM** travaillant **en horaire de journée**. Ainsi que pour le personnel **ouvrier** et **ETAM** travaillant **en horaire de journée**.

Pour le personnel en horaire de journée, le **lundi 5 janvier 2014** sera un jour **RTT Employeur**.

Pour répondre aux besoins du commerce, une séance supplémentaire est programmée le **samedi 10 janvier 2015** (5H39 – 13h00) pour l'ensemble du personnel (sauf les personnes désignées par la hiérarchie) des équipes de matin permanent, rouge des UR **emboutissage, Ferrage, Peinture, Montage** et des fonctions d'appui associées à la production de DISC.

Le transport par car sera assuré.

Les sites DMB du groupe (moteurs, boîtes, essieu, etc..) ont des congés en même temps que nous. La volonté du groupe d'avoir des stocks à zéro en fin d'année pour des raisons d'économies engendre que le 5 et 6 janvier nous n'avons pas les pièces pour produire. Cela explique les H- malgré la demande commerciale.

La séance de H+ le 10 janvier permet de fournir au commerce les véhicules attendus (2000 véhicules en plus sur janvier et février).

Cette journée en H+ sera gérée dans le cadre de la modulation.

Pour rappel au 1^{er} janvier 2015 le compteur modulation sera remis à -3. Voir tableau ci-dessous.

1 janvier compteur = - 3 jours

5 janvier (H-) compteur = - 4

6 janvier (H-) compteur = - 5

10 janvier (H+) compteur = - 4

Le 10 janvier sera une journée de récupération.

2^e Exemple : situation en fin d'année **NEGATIVE** à -5 jours

	Janvier	février	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre	Janvier
Nombre de séance H+ dans le mois			1	1							1		
Nombre de séance H- dans le mois	-2	-2			-1	-1	-1		-1		-1		
position du compteur collectif (Bilan cumulé)	-2	-4	-3	-2	-3	-4	-5	-5	-5	-5	-5	-5	-3

Déclenchement
Activité Partielle
dans le mois

ex : - 12,94 €
(salaire référence à 1511€/mois)

Activité Partielle pour 2 jours et
bascule de la dette de -3 jours sur
l'année suivante

ex : -25,88 €
(salaire référence à 1511€/mois)

PEINTURE : Afin de remettre les installations en route, environ 60 personnes viendront le **mardi 6 janvier 2015** dès 5H39 pour assurer les différents emplacements. (le personnel sera désigné par la hiérarchie)

EMBOUTISSAGE : La reprise de l'activité des clients externes de l'EMBOUTISSAGE nécessite une reprise de l'activité EMBOUTISSAGE ainsi que la logistique associée sur l'ensemble des lignes dès le **5 janvier 2015** en équipe rouge à 05H39 et en équipe bleue à 13H00. Un redémarrage des installations nécessitera la présence des équipes de maintenance en régime habituel. La reprise de l'activité du personnel en horaire de journée se fera le **mardi 6 janvier 2015**.

FERRAGE : Le redémarrage des installations Ferrage nécessite la présence de 50% des salariés, le **mardi 6 Janvier** en horaire du matin, afin de produire environ 100 véhicules permettant une bonne configuration des encours pour le redémarrage de la production. (le personnel sera désigné par la hiérarchie).

LOGISTIQUE : L'ensemble du personnel de l'équipe rouge et de l'équipe bleue des activités de réception et des quais reprendra le mardi 06 janvier 2015.

Prévisions pour février 2015

- Pas d'H+ ni d'H- en Février

Organisation du chômage pour la période de décembre 2014 à février 2015 :

- **Pour les salariés travaillant en équipe**, l'ajustement des ressources aux besoins se fait par le dispositif de chômage par rotation.
- **Pour les salariés Ouvrier travaillant en horaire de journée**, l'ajustement des ressources aux besoins se fait soit par le dispositif de chômage par rotation, soit par une réduction de l'horaire journalier (anticipation de la fin de séance) le mercredi et le vendredi.
- **Pour les salariés TAM travaillant en horaire de journée**, l'ajustement des ressources aux besoins se fait par une réduction de l'horaire journalier (anticipation de la fin de séance) le mercredi et le vendredi.
- **Précisions** : Chaque mois, les séances complètes annoncées en H- les mercredis et les vendredis se substituent à la réduction de l'horaire journalier (anticipation de la fin de séance) pour les salariés Ouvriers et TAM en horaire de journée.

DAEC 2014

Bilan au 25 novembre 2014: 645 adhésions.

Animation EMDP :

Recrutement LACTALIS le 27 novembre 2014.

Routier indépendant – NORBERT DENTRESSANGLE le 4 décembre 2014

Avis CFDT : On finira 2014 avec 650 adhésions sur un prévisionnel qui était à 400. **Pour 2015, le prévisionnel est encore à 400 !**

Activité partielle

Les élus du CE ont été consultés sur une demande de renouvellement du recours à l'activité partielle pour les mois de décembre 2014, janvier et février 2015.

Avis CFDT : Tous les Organisations ont donné un avis favorable **sauf la CGT**.

EFFECTIFS (au 31 octobre 2014)



- L'effectif est de **4 729** salariés (CDD et CDI).

Depuis janvier 2007, nous sommes en perte de 4 515 emplois. (Sans commentaires !!!)

Emboutissage: 222 Ferrage: 380 Peinture: 227 Montage: 766 CPL: 454 QCP: 328 FA: 565

Reclassement : 947 Partenaires : 813 Apprentis : 27 117 prêts dont 86 hors site (SEVEL, SOCHAUX, POISSY)

Production en décembre :

Prévisionnel production				
	Véhicule	Cadence V / jour	Total	
Flux (C5/508)	C5	37 berlines 42 breaks	79	331
	508	120 berlines 132 breaks	252	

Prochain CE ordinaire le 18 décembre 2014