



PSA RENNES

S'ENGAGER POUR CHACUN
AGIR POUR TOUS

Contact :

contact@cfdtpsarennes.fr

www.cfdtpsarennes.fr



CE ordinaire

23 octobre 2014

Novembre 2014

Le mardi 11 novembre 2014 sera non travaillé (férié).

UR : Emboutissage, Ferrage, Peinture, Montage et fonctions d'appui associées de DI ainsi que **Partenaires**.

- **H-** (sauf désignés) les **7, 10, 12, 13, 14, 21** et **28 novembre** pour les équipes de matin permanent, bleue, rouge et nuit.
- **H-** (sauf désignés) les **7, 12, 13, 14, 21** et **28 novembre** pour le personnel **ouvrier** et **ETAM** travaillant en horaire de journée. **Le 10 novembre sera un jour RTT Employeur pour le personnel en journée.**

PEINTURE :

Afin d'assurer le vidage des installations d'étanchéité en fin de séance du matin le **jeudi 6 novembre**, l'ensemble du personnel du secteur FONDS et EGRENAGE feront un dépassement d'horaire de 2H00

L'ensemble des personnels des secteurs ASPECT/VENTES feront un dépassement d'horaire de 1H00.

Prévisions pour décembre 2014

UR : Emboutissage, Ferrage, Peinture, Montage et fonctions d'appui associées de DI ainsi que **Partenaires**.

H- (sauf désignés) les **5, 12, 19, 22** et **23 décembre** pour les équipes de matin permanent, bleue, rouge et nuit ainsi que pour le personnel **ouvrier** et **ETAM** travaillant en horaire de journée.

PEINTURE

Vidage des installations d'étanchéité en fin de séance du matin le **jeudi 18 décembre**, en fonction de l'encours voiture entre la peinture et le montage, le personnel du secteur FONDS et EGRENAGE fera un dépassement d'horaire de 02H00.

L'ensemble des personnels des secteurs ASPECTS/VENTES feront un dépassement d'horaire de 1H00.

QCP

Un dépassement d'horaire en H+ sera réalisé le **jeudi 18 décembre** à partir de 13h :

30 minutes pour le personnel de ZM6, 1h pour le personnel du secteur BANCS, et 1h30 pour le personnel du secteur LAC.

Le personnel du secteur RETOUCHES de QCP travaillera le **vendredi 19 décembre** en équipe du matin.

EVN

Environ 5 personnes du secteur EVN travailleront le **vendredi 19 décembre** en équipe du matin.

Prévisions pour janvier 2015

UR : Emboutissage, Ferrage, Peinture, Montage et fonctions d'appui associées de DI ainsi que **Partenaires**.

- **H-** (sauf désignés) les **5, 6, 22** et **30 janvier** pour les équipes de matin permanent, bleue, rouge et nuit.
- **H-** (sauf désignés) les **6, 23** et **30 janvier** pour le personnel **ouvrier** et **ETAM** travaillant en horaire de journée.
↳ Pour le personnel en horaire de Journée, le **05 Janvier 2015** sera un jour RTT Employeur (JRTT 2015).

Vous prendrez bien un petit effort supplémentaire

Il est demandé au site de Rennes de produire des 508 supplémentaires en fin d'année. Par conséquent, deux jours d'H- ont été supprimés en décembre par rapport au programme prévisionnel annoncé fin septembre. En complément, et pour répondre à cette demande commerciale, la vitesse de ligne du montage sera augmentée de 0,2 Véh/h en novembre et de 0,2 Veh/h en décembre. Cela est rendu possible par les améliorations réalisées sur les postes depuis plusieurs mois.

AVIS CFDT : *Nous sommes très satisfaits de savoir que des commandes supplémentaires ont été enregistrées mais nous sommes révoltés du choix de la direction qui a décidé d'augmenter encore la vitesse de ligne. Un mois après avoir déjà augmenté la vitesse, elle remet le couvert ! De plus, en parallèle, nous avons du chômage ! Que cherche-t-elle ? Un débrayage ? En continuant ainsi à tirer sur la corde, elle s'expose à retrouver les salariés dans les allées ! La CFDT a prévenu qu'elle n'acceptera pas une dégradation des conditions de travail. Le corps humain a ses limites !*

Le SIA membre de l'Entente s'est aussi exprimé lors de cette annonce : « nous ne comprenons pas la virulence des propos de la CFDT suite à cette annonce. Il faut arrêter de se plaindre avant d'avoir mal. » *Propos révoltant, on va leur prêter une paire de gants et les inviter à tenir un poste enligné sur une journée !*

Emboutissage :

Rattachement à compter du 1er décembre 2014 de 14 caristes CPL/emboutissage à la fabrication Emboutissage. Suite à une réaffectation de gammes sur les sites de Poissy, Sochaux et Mulhouse, L'emboutissage organisera sa production à compter du 1er février 2015 par une équipe de matin permanent, complétée par une équipe d'après-midi permanent.

AVIS CFDT : *Nous serons vigilants sur l'impact de cette nouvelle organisation pour le personnel.*

DAEC 2014

Bilan au 21 octobre 2014:

570 adhésions.

Animation EMDP:

Forum B3 Ecodesign le 5 novembre.

Point sur la réindustrialisation

- B3 Ecodesign :
Démarrage depuis le 17 octobre, cible de 23 recrutements avant fin 2014.
- PIGEON :
Promesse de vente de la parcelle signée. Permis de construire en cours d'instruction. Engagement sur 17 recrutements.

EFFECTIFS (au 30 septembre 2014)



- L'effectif est de **4 741** salariés (CDD et CDI).

Depuis janvier 2007, nous sommes en perte de 4 503 emplois. (Sans commentaires !!!)

Production en novembre :

Prévisionnel production				
	Véhicule	Cadence V / jour	Total	
Flux (C5/508)	C5	43 berlines	93	<u>329</u>
		50 breaks		
508	115 berlines	236		
	121 breaks			

RESEAU LIGNE DE CAR :



A compter du 7 novembre, retour à un réseau de 8 lignes de car et maintien d'une seule ligne bis (la 3 bis).

Les lignes 2bis, 5bis et 6bis n'existent plus. Affichage dans les cars concernés dès le 23 octobre 2014.

Prochain CE ordinaire le 27 novembre 2014