



PSA RENNES

S'ENGAGER POUR CHACUN
AGIR POUR TOUS

Contact :

contact@cfdtpsarennes.fr

www.cfdtpsarennes.fr



CE ordinaire

29 septembre 2014

Octobre 2014

UR : Emboutissage, Ferrage, Peinture, Montage et fonctions d'appui associées de DI ainsi que **Partenaires**

- **H-** (sauf désignés) les **17, 24, 27, 28, 29, 30** et **31 octobre** pour les équipes de matin permanent, bleue, rouge et nuit ainsi que pour le personnel **ouvrier** et **ETAM** du site travaillant en horaire de journée.

PEINTURE :

Afin d'assurer le vidage des installations d'étanchéité en fin de séance du matin le **jeudi 23 octobre**, l'ensemble du personnel du secteur FONDS et EGRENAGE fera un dépassement d'horaire de 2H00.

L'ensemble des personnels des secteurs ASPECT/VENTES feront un dépassement d'horaire de 1H00.

Prévisions pour novembre 2014

Le mardi 11 novembre 2014 sera non travaillé (férié).

UR : Emboutissage, Ferrage, Peinture, Montage et fonctions d'appui associées de DI ainsi que **Partenaires**.

- **H-** (sauf désignés) les **7, 10, 12, 13, 14, 21** et **28 novembre** pour les équipes de matin permanent, bleue, rouge et nuit.
- **H-** (sauf désignés) les **7, 12, 13, 14, 21** et **28 novembre** pour le personnel **ouvrier** et **ETAM** travaillant en horaire de journée. **Le 10 novembre sera un jour RTT Employeur pour le personnel en journée.**

PEINTURE :

Afin d'assurer le vidage des installations d'étanchéité en fin de séance du matin le **jeudi 6 novembre**, l'ensemble du personnel du secteur FONDS et EGRENAGE feront un dépassement d'horaire de 2H00

L'ensemble des personnels des secteurs ASPECT/VENTES feront un dépassement d'horaire de 1H00.

Prévisions pour décembre 2014

- **H-** (sauf désignés) **7 séances** seront programmées. **Ces séances seront précisées lors d'un prochain CE.**

Organisation du chômage sur le site de octobre à décembre 2014 :

- **Pour les salariés travaillant en équipe**, l'ajustement des ressources aux besoins se fait par le dispositif de chômage par rotation.
- **Pour les salariés Ouvrier travaillant en horaire de journée**, l'ajustement des ressources aux besoins se fait soit par le dispositif de chômage par rotation, soit par une réduction de l'horaire journalier (anticipation de la fin de séance) le mercredi et le vendredi.
- **Pour les salariés TAM travaillant en horaire de journée**, l'ajustement des ressources aux besoins se fait par une réduction de l'horaire journalier (anticipation de la fin de séance) le mercredi et le vendredi.
- **Précisions** : Les séances complètes annoncées en H- les mercredis et les vendredis se substituent pour ces jours-là à la réduction de l'horaire journalier (anticipation de la fin de séance) pour les salariés Ouvriers et TAM en horaire de journée.



Emboutissage :
Suppression de l'équipe de nuit.

La CFDT a demandé un décalage de 6 mois pour le déclenchement de l'ACCAC. (Assurance Contre les Aléas de Carrière)

La direction a refusé sous prétexte que le délai de prévenance est correct.

La nouvelle grille ACCAC issue du NCS beaucoup moins intéressante sera donc déclenchée aussitôt.

Accelerate : (augmentation de capital réservée aux salariés de PSA)

- Un kit de souscription sera envoyé à domicile à compter du 20 octobre 2014.

Point sur la réindustrialisation

- **B3 Ecodesign :**

Le démarrage d'activité est confirmé pour la mi-octobre.

Avis CFDT : Le dossier était mal bouclé !

Don de jours de repos aux parents d'un enfant gravement malade



Mise en place d'un dispositif de don de jours de repos conformément à l'engagement pris dans le cadre du Nouveau Contrat Social.

La consommation des dons par le bénéficiaire sera gérée par le service social de l'Entreprise.

- Une communication par affichage et sur Live'in PSA sera réalisée dès le 1er octobre 2014.

EFFECTIFS (au 31 août 2014)

- L'effectif est de **4 784** salariés (CDD et CDI).
Depuis janvier 2007, nous sommes en perte de 4 460 emplois. (Pas besoin de commentaires !!!)



- 480 pers/jour en chômage.
- DAEC 2014 (départ) : 420 adhésions réalisées + 50 initialisées

Avis CFDT : Il y urgence à retrouver de la charge pour Rennes !



Réorganisation :

Mobilité :

Cyril CORNETET (leader PES) part pour Poissy et sera remplacé par Stéphane GELAS. (Dir emboutissage)

Les directions Emboutissage et Ferrage fusionnent.

Le Directeur sera Thierry POULIQUEN.

Production en octobre :

Prévisionnel production

	Véhicule	Cadence V / jour	Total
Flux (C5/508)	C5	37 berlines 45 breaks	82
	508	121 berlines 126 breaks	247
			<u>329</u>

Prochain CE ordinaire le 23 octobre 2014