



LE REALISME CFDT

La Direction et l'Entente (SIA, FO, CFE/CGC et CFTC) par leur discours rassurant cherchent à endormir les salariés en masquant la réalité ! Les wagons de départ et le chômage partiel sont pourtant là pour nous rappeler l'évidence même de la situation !



L'entente cherche à justifier leur trahison avec la signature du NCS en voulant nous faire croire que sans celle-ci c'était la fermeture du site !

La réalité :

- Lors des négociations NCS, JAMAIS la direction n'a mentionné un tel chantage à la signature !
- Pensez-vous que La CDFT mais aussi La CGT seraient restées de marbre face à un tel chantage et que les médias auraient ignoré cela ???
- Pourquoi l'entente n'a-t-elle pas évoqué ce fait lors du débrayage de l'intersyndical du 16 octobre 2013 ?

2 jours après ils signaient le NCS malgré le désaccord des salariés !



- On ne ferme pas un site du jour au lendemain avec 4000 salariés et de surcroît juste après un PSE !



Denis Martin dit : « il n’y a rien de prévu en plus pour Rennes, soyez rentable sur 508 R et P87, ensuite on verra ! »

La réalité :

- P87, c’est seulement 70 000 véhicules en 2017, en pleine année de lancement !
- P87, c’est 18 Heures Passées par Véhicule (HPV) au lieu de 31h sur C5 ou 508 !
- P87, c’est dérisoire en nombre de gamme d’emboutissage, 10 fois moins que C5 !
- P87, c’est pour le ferrage beaucoup d’éléments assemblés à Sochaux.
- P87, c’est une sous-traitance locale pénalisée

En acceptant des miettes de production, c’est nous condamner à une mort à petit feux. La direction nous demande encore d’améliorer notre rentabilité pour espérer avoir un autre projet !

Comment atteindre cette rentabilité avec si peu de volume ?

Denis Martin dit : « il faut dimensionner les effectifs au volume »



La réalité :

Au 31 août : 4811 personnes dont 741 Congé de Reclassement et 200 personnes en invalidité. Prévion DAEC 2014 (départ) : 400 personnes.

Année	2011	2012	2013	2014 (prévisions)	2015 (prévisions)	2016 (prévisions)	2017 (prévisions)	2018	2019
Effectif	5931	5556	4963	?	?	?	?	?	?
Volume prod total	(C6+C5+508) 180 717	(C6+C5+508) 140 072	(C5+508) 84 862	(C5+508) 83 750	(C5+508) 91 000	(C5+508+P87) 87 000	(508+P87) 90 000	(P87) ?	(P87) ?

Mais jusqu’où ira la direction? Sur P87 avec 18h/véhicule, combien d’effectif restera-t-il ?

Malgré nos multiples demandes, la direction cache le nombre des suppressions d’emplois prévu pour les années à venir. L’Entente cautionne cette situation et ce manque de transparence !

Ils ont sacrifié le site de Rennes pour la rentabilité du groupe !

La CFDT s’investira pour la réussite de P87 mais fera tout ce qu’il faut pour obtenir un autre projet dans le plan produit !



SIA, FO, CFE/CGC et CFTC disent :
«Aucun site n'a aujourd'hui de la visibilité au-delà de 2017»

La réalité :

- Mulhouse (EMP2) obtient 300 millions d'euros d'investissement, l'arrivée de 2 à 3 projets d'ici 2020 dont la 508 !

Ces syndicats veulent nous faire croire qu'on est favorisé à Rennes ! L'Entente nous prend pour des imbéciles !

En 2018, il n'y aura plus que P87 sur la ligne.

***Avec tous ces éléments factuels et réalistes.
A qui faudrait-il tordre le cou ?***

La CFDT va s'engager avec discernement et mesure dans la voix de la fermeté avec la Direction Générale et l'Etat, qui en contrepartie des aides financières accordées au groupe, doit obtenir des engagements pour le maintien de la filière automobile en Bretagne.

Ces élections professionnelles sont un enjeu majeur pour le devenir de notre site.

Si l'Entente a encore la majorité au CE, elle continuera à accepter les orientations de la Direction sans tenir compte de l'intérêt des salariés.

Le rôle des élus du CE est avant tout, de défendre l'intérêt des salariés face aux décisions prises par la direction (finances, organisation, effectif, formation, etc..). Votez pour des élus CFDT au CE qui font de l'emploi leur priorité.

Concernant les œuvres sociales, vos élus CFDT souhaitent construire avec vous, un CE plus équitable.

Ne restez pas seul face à l'Entente et à la direction !!

**Votez pour une CDFT
COMBATIVE !!**



VOUS AVEZ DIT « SYNDICATS HONNÊTES » ?

L'Entente (SIA, FO, CFE/CGC et CFTC) a volé un siège aux ouvriers par peur de perdre leurs places au CE.

Explications :

- ⇒ 4861,1 inscrits pour élire 11 délégués titulaires au CE.
- ⇒ Soit 1 délégué pour 441,91 personnes.

La direction propose la répartition selon le code du travail :

- ⇒ Collège 1 (ouvrier), 3582,3 salariés soit : 3582,3 / 441,91 = **8 délégués**
- ⇒ Collège 2 (technicien maîtrise), 912,8 salariés soit : 912,8 / 441,91 = **2 délégués**
- ⇒ Collège 3 (ingénieur cadre), 366 salariés soit : 366 / 441,91 = **1 délégué**

Au final (répartition définitive) :

- ⇒ 7 délégués pour les ouvriers (au lieu de 8), 2 techniciens, 2 cadres (au lieu d'1) !!

SIA, FO, CFE/CGC et CFTC ont actuellement la majorité sur le site et cela leur permet ce type de magouille sans que nous puissions s'y opposer juridiquement.



Ils ne sont pas dignes de votre confiance ! Cela mérite d'être sanctionné dans les urnes et par tous les collèges.

En votant CFDT, vous votez pour une équipe qui fait de l'emploi, sa priorité!



Votre avis nous intéresse, contactez la CFDT

"Ne pas jeter sur la voie publique"

