PSA RENNES

S'ENGAGER POUR CHACUN
AGIR POUR TOUS

Contact :
contact@cfdtpsarennes.fr
www.cfdtpsarennes.fr

CE ordinaire

27 juin 2014

Juillet 2014

Le lundi 14 juillet 2014 sera non travaillé (férié).

- **Pas d'H+ et d'H- en juillet.**

Emboutissage :

- **3** séances en H- sont programmées (**les vendredis)** pour l'ensemble du personnel (sauf désignées) de **l'équipe de nuit** de l'Emboutissage et des fonctions d'appui associées.

- **3** séances en H- sont programmées (**les vendredis)** pour le personnel **de journée** (sauf désignés).

QCP :

- 23 personnes travailleront en semaine 30 du lundi 21 au jeudi 24 juillet 2014. A confirmer en semaine 29.

Logistique :

↳ **Emboutissage :** Expédition sur le quai EMB : 5 personnes travailleront en semaine 30 du 21 au 25 juillet.

↳ **EVN :** 18 personnes travailleront en semaine 30 du 21 au 25 juillet. A confirmer en semaine 29.

Vidage des installations pour le départ en congés :

Peinture : Le vidage de l'atelier se fera par une « non entrée » de caisses en provenance du Ferrage.

Montage :

Vidage des installations et bâchage des véhicules, le personnel des UEP suivantes effectuera un dépassement d'horaire en fin de séance le vendredi 18 juillet :

- 1h00 de dépassement pour la ZM3, les portes (aller et retour), la ZM5 et la ZM6-A
- 1h30 de dépassement pour la ZM6-B

Le personnel de maintenance travaillant dans le régime 4h39 – 12h00 effectuera un dépassement d'01h00, soit une fin de séance à 13h00.
Au total, environ 175 ouvriers seront concernés.

QCP :

Afin d'assurer le vidage des installations et de limiter les encours de QCP, le personnel des UEP suivantes effectuera un dépassement d'horaire en fin de séance le vendredi 18 juillet :

- 1h30 de dépassement pour la ZM6, les bancs et la LAC.

Au total, environ 60 ouvriers seront concernés.
Environ 20 personnes travailleront en équipe d'après-midi pour réaliser le vidage des bancs, de la LAC et de RMCF.

Logistique :

Afin d'accompagner les vidages nécessaires sur la ligne de montage, d'assurer l'évacuation des déchets et d'effectuer le bâchage des zones RECAD 1-2 et des trains de livraison, environ 40 personnes effectueront un dépassement d'horaire d'1h30 en fin de séance le vendredi 18 juillet 2014.

EVN : Evacuation des véhicules de QCP : Environ 10 personnes effectueront un dépassement d'horaire d'1h30 en fin de séance le vendredi 18 juillet.

Prévisions pour Août 2014

UR : Ferrage, Peinture, Montage et des fonctions d'appui associées de DI ainsi que des Partenaires.

- **H-** *(sauf désignés)* le **18 août** pour les équipes bleue, rouge et nuit ainsi que pour le personnel **ouvrier et ETAM du site** travaillant en horaire de journée.

Emboutissage :

- **4** séances en **H-** (**les lundis et les vendredis)** sont programmées en août pour : L'ensemble du personnel (sauf désignés) des équipes **bleue, rouge et nuit** de l'Emboutissage et des fonctions d'appui associées.

- **2** séances en **H-** (**les vendredis)** sont programmées en août pour : Le personnel travaillant en **horaire de journée** (sauf désignés).

- **H-** le **mardi 19 août 2014** pour l'ensemble du personnel (sauf désignés) de **l'équipe rouge** de l'emboutissage et des fonctions d'appuis associées.

Préparation de la reprise de la production le 19 août 2014

Emboutissage :

La production reprendra le mardi 19 août à 13h00.

Ferrage :

La reconstitution des encours de l'atelier se fera le lundi 18 août en équipe du matin.
Environ 50% de l'effectif sera présent pour assurer la production d'une centaine de véhicules.

Peinture :

La reconstitution des encours de l'atelier se fera le lundi 18 août en équipe du matin.
Environ 50% de l'effectif sera présent pour assurer la production d'une centaine de véhicules.

Montage :

Afin de préparer la reprise et d'assurer la production de 5 véhicules dans toutes les UEP, 15 RU et 65 moniteurs travailleront le lundi 18 août en équipe du matin. 20 personnes assureront le remplissage de la ZM1.
Au total, environ 85 ouvriers seront concernés.

En maintenance, les équipes de doublage travailleront le lundi 18 août pour le redémarrage des installations.

QCP :

En peinture et au montage, quelques personnes (désignées) travailleront le 18 août en équipe du matin sur les postes de contrôle de ZM4, VCP et VCF.

Logistique :

↳ Ferrage: La logistique accompagnera la reconstitution des encours de l'atelier le lundi 18 août 2014 en équipe du matin, environ 50% de l'UEP LOG/FER sera présent.

↳ Montage: afin de remettre en configuration les zones de logistique PC et RECAD, d'accompagner le remplissage des zones de montage, de mettre en place la répartition pour 508R, environ 40 personnes seront présentes le lundi 18 août 2014 en équipe du matin.

Prévisions pour Septembre 2014

- **Pas d'H+ et d'H- en septembre.**

Emboutissage :

- **9** séances en H- sont programmées en septembre (**les lundis et les vendredis)** pour : L'ensemble du personnel (sauf désignés) des équipes **bleues, rouge et nuit** de l'Emboutissage et des fonctions d'appui associées.
- **4** séances en H- sont programmées en septembre (**les vendredis)** pour : Le personnel travaillant en **horaire de journée** (sauf désignés).

Projet d'aménagements partiels du DAEC 2014

Les membres du Comité d'Etablissement ont été consultés le 27 juin 2014 sur le projet d'accord relatif aux aménagements partiels du DAEC 2014.

Les principales évolutions envisagées :

Un aménagement des congés seniors pour les salariés de Rennes

- Majoration de la durée des congés seniors : **+ 12 mois (60 mois / 48 mois)**
- Majoration de l'IDVR : **+ 50% au lieu de + 20% jusqu'à 48 mois ; au-delà et jusqu'à 60 mois inclus, + 75%** (avec effet rétroactif)
- Garantie de ressources : **75% au lieu de 70%** (avec effet rétroactif)
- Possibilité pour le salarié de demander une **avance sur l'IDVR** (dans la limite de 20% de son montant) au moment de l'entrée dans la mesure

Mesures de mobilité volontaire externe sécurisée (DAEC)

- Conditions d'éligibilité
  - ↳ Salariés positionnés sur les métiers sensibles ou en situation d'inadéquation *(demande formulée lors de la commission de suivi)*
  - ↳ dont la rupture est formalisée par convention au moment de l'entrée dans le dispositif ou qui adhéreront pendant la période d'application du DAEC 2014 à une mesure de mobilité externe sécurisée
- Revalorisation de l'indemnité complémentaire
  - ↳ Passage de 3 à 6 mois du salaire brut de référence

Mesures de mobilité externe sécurisée : congé création d'entreprise

- Précision sur les délais de communication des pièces justificatives déclenchant le versement de la première fraction de 3000 € de l'indemnité complémentaire individuelle
  - ↳ Délai d'1 mois au plus à partir de la prise en charge par le Pôle Emploi dans le cadre de l'accompagnement de création d'entreprise

Les modalités de mise en œuvre des différentes mesures seront communiquées ultérieurement.

L'EMDP sera ouvert en semaine 30.

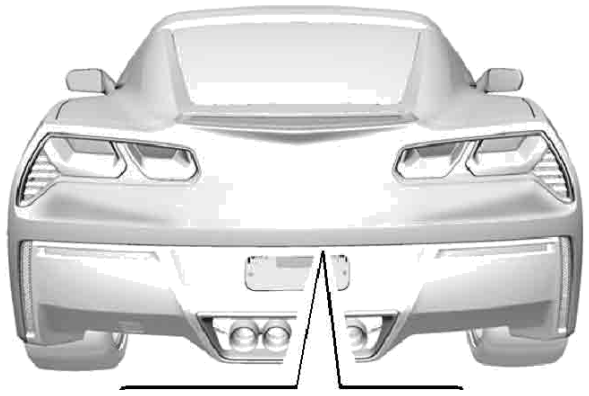
Précisions :

La CFDT a signé ce dispositif DAEC afin de permettre à nos anciens de partir. Néanmoins, nous n'avons pas signé le NCS !

Le NCS, c'est l'acceptation par ses signataires (FO, SIA, CFE/CGC et CFTC) d'un faible volume de production qui ne garantit pas l'avenir du site bien au contraire!

Projet P87

Un point d'avancement a été réalisé par Bertrand CLERGEOT, Directeur du projet P87.



Projet P87

EFFECTIFS (au 31 mai 2014)

- **L'effectif est de 4 843 salariés (CDD et CDI).**

Depuis janvier 2007, nous sommes en perte de 4 401 emplois. *(Pas besoin de commentaires !!!)*

Embout : 242	**CPL : 532**	**Congé de reclassement (congé formation, sénior, etc) : 663**	**Partenaires : 842**
Ferrage : 427	**QCP : 375**		**Apprentis : 17**
Peinture : 251	**Fonctions d'appui : 574**		**Prêt : 63 pers en dehors de Rennes**
Montage : 920			

Production en juillet :

Prévisionnel production				
	Véhicule	**Cadence V / jour**	**Total**	
Flux (C5/508)	**C5**	48 berlines 51 breaks	99	329
	508	100 berlines 130 breaks	230	

Prochain CE ordinaire le 24 juillet 2014