



PSA RENNES

S'ENGAGER POUR CHACUN
AGIR POUR TOUS

Contact :
contact@cfdtpsareennes.fr
www.cfdtpsareennes.fr



CE ordinaire
27 février 2014

Mars 2014

UR : Montage, Ferrage, Emboutissage, Peinture
et fonctions d'appui associées de DI ainsi que des Partenaires

- H- (sauf désignés) les 3, 4, 5, 6, 7, 10, 17 et 31 mars.

Personnel en horaire de journée :

Ouvriers et ETAM (sauf désignés):

- H- les 3, 4, 5, 6, 7, 10, 17 et 31 mars.

Prévisions pour avril 2014

Le lundi 21 avril 2014 est non travaillé (férié).

UR : Montage, Ferrage, Emboutissage, Peinture
et fonctions d'appui associées de DI ainsi que des Partenaires

- H- (sauf désignés) les 7, 14, 25, 28, 29 et 30 avril.

Peinture :

Le jeudi 24 avril en fin de séance d'après-midi, environ 30 personnes du secteur fonds et la logistique associée effectueront un dépassement d'horaire de 02h00, afin d'assurer le vidage des installations d'étanchéité.

Personnel en horaire de journée :

Ouvriers et ETAM (sauf désignés):

- H- les 7, 14, 25, 28, 29 et 30 avril.

Prévisions pour mai 2014

Le jeudi 01 mai, le jeudi 08 mai et le jeudi 29 mai 2014 seront non travaillés (fériés).

Le vendredi 30 mai sera non travaillé (jour d'annualisation pour le personnel d'équipe et JRTT employeur pour le personnel de journée).

- H- (sauf désignés) les 2, 9, 12 et 19 mai.

Personnel en horaire de journée :

Ouvriers et ETAM (sauf désignés):

- H- les 12 et 19 mai.

Point sur la réindustrialisation à fin février

60 projets sont en cours d'étude ou ont été étudiés à ce jour.

- **6 projets actés :**

- ↳ La SNCF pour la rénovation de rames de TGV pour la SNCF (80 emplois).
- ↳ La société PIGEON pour la fabrication de matériaux de construction (17 emplois)
- ↳ La société B3 Ecodesign pour la construction d'habitations sur la base de containers maritimes (23 emplois).
- ↳ La société SITA pour le traitement des déchets industriels (23 emplois).
- ↳ La création d'un pôle carrosserie à Rennes (88 emplois).
- ↳ La société SALTEL pour la fabrication d'équipements pour l'industrie pétrolière (10 emplois)

- 2 projets avancent de manière encourageante.
- 18 projets méritent une étude approfondie.
- 34 projets ont été abandonnés

Avis CFDT :

La direction s'est donnée comme objectif de proposer 50 emplois chez un autre employeur en 2014 ! Hé oui, la réindustrialisation ne va pas s'arrêter demain !

Avec le NCS, la casse des emplois va continuer et ce n'est pas le nouveau véhicule qui a été annoncé qui va stopper l'hémorragie.

P87 véhicule 7 places remplaçant le 5008



Une présentation a été faite en CE sur le futur véhicule **développé par les équipes de Sochaux** et que nous aurons sur Rennes en **octobre 2016**.

Avis CFDT :

Pour des raisons de confidentialité, nous ne pouvons pas tout dévoiler. HPV (heure passé par véhicule) confirmé à 18h contre 31h sur C5 et 508. Les pièces communes avec P84, le 5 places, seront faites à Sochaux. Pour le ferrage et surtout l'emboutissage c'est misère en termes de charge !

Par conséquent, c'est du travail en moins pour RENNES et des suppressions de poste en plus !

Nous voulons à Rennes, des projets de véhicule avec des volumes permettant de maintenir nos emplois.

Pas un véhicule en kit avec des faibles volumes qui vont engendrer encore des réductions d'effectif.

Les signataires du NCS ont accepté des miettes en contre partie des efforts financiers et de flexibilité qui nous sont demandés !

REVENDEICATION : nous demandons l'attribution d'un complément de charge pour rennes !

Positionnement des jours de RTT collectifs

Dans le cadre du Nouveau Contrat Social signé le 24 octobre 2013, **5 jours** maximum sont à disposition du site pour l'organisation de ponts et autres aménagements collectifs de travail.

Pour l'année 2014, ces 5 jours seront utilisés pour un positionnement collectif.

Rappel des jours déjà positionnés :

- **Le 02 mai 2014**
- **Le 30 mai 2014**

Positionnement d'une nouvelle journée :

- **Le 09 mai 2014**

Le pont du 09 mai sera réalisé par :

- Un jour RTT employeur pour le personnel en horaire de journée
- Un jour d'H- pour le personnel travaillant en horaire d'équipe

Solde des jours RTT employeur restant à positionner : 2



Transport du personnel : adaptation des lignes de bus

La fréquentation de certaines lignes de bus rend nécessaire une adaptation du réseau de bus.
Les 24 lignes actuelles transportent en moyenne 25 personnes.

Ce nouveau réseau de transport comportera **16 lignes de bus** (8 en équipe rouge et 8 en équipe bleue).

Il sera mis en œuvre à compter du **mardi 01 avril 2014**. Le personnel concerné par ces évolutions sera informé en **semaine 11** par l'intermédiaire d'une communication dans les bus.

Avis CFDT :

Dans 1 an, avec le Nouveau Contrat Social signé par FO/SIA/CFE/CFTC, les effectifs auront encore diminué sur le site et la direction souhaitera encore réduire le nombre de ligne ! C'est désolant !

Activité partielle

Une demande de recours à l'Activité Partielle a été soumise aux membres du Comité d'Etablissement. Cette demande concerne le mois de février 2014.

Conformément à l'accord NCS signé le 24 octobre 2013, lorsque le seuil de 140h00 indemnisées au titre de l'Activité Partielle est dépassé, l'allocation versée passe de 70% à 75%.
Le seuil de 140h00 étant atteint au cours du mois de mars, l'allocation sera donc **de 75% à partir de la 140ème heure**.

EFFECTIFS (au 31 janvier 2014)



- L'effectif est de **4 890** salariés (CDD et CDI).

Depuis janvier 2007, nous sommes en perte de 4354 emplois. (Pas besoin de commentaires !!!)

Production en mars :

Prévisionnel production				
	Véhicule	Cadence V / jour	Total	
Flux (C5/508)	C5	65 berlines 87 breaks	152	<u>486</u>
	508	142 berlines 192 breaks	334	

Prochain CE ordinaire le 28 mars 2013