



## Communiqué de Presse

### Le compte n'y est pas !

La réunion tripartite qui s'est tenue vendredi 24 Mai 2013 à la préfecture est jugée très décevante par la CFDT.

Pour rappel, le site de RENNES La JANAIS doit ajuster ses effectifs à la production, c'est la raison d'un Plan de Sauvegarde de l'Emploi (PSE) en cours qui vise à supprimer 1400 postes .

La direction a pour objectif de réaliser 600 départs vers l'extérieur, 400 mutations interne et 400 emplois dans le cadre de la réindustrialisation.

Depuis Septembre 2012, PSA cherche des entreprises désireuses de venir s'implanter sur le site, afin de proposer aux salariés PSA des emplois en CDI.

Pour ce faire, des bâtiments vides ou très partiellement occupés et des terrains inutilisés, susceptibles d'intéresser ces entreprises en croissance, sont proposés.

Le « cœur de process » (tout ce dont a besoin le site pour fabriquer au quotidien des véhicules) est bien sûr préservé.

La réunion tripartite est l'occasion de faire notamment un point sur l'état d'avancement du dossier de réindustrialisation.

### En résumé, la direction de PSA a présenté des études sur :

#### Un projet acté

- Le projet SNCF (rénovation rame TGV) 80 postes en contrat de détachement sur 5 ans

#### Deux projets en cours de finalisation

- Le projet d'une centrale béton 15 à 35 emplois
- Le projet d'un centre de traitement de déchet industriel 45 emplois



### **Six projets en étude**

- Le projet d'une industrie agro-alimentaire,
- le projet d'une fabrication de module métallique,
- le projet de fabrication d'élément de décoration,
- le projet d'aménagement de containers,
- le projet véhicules de loisirs,
- le projet de recyclage de résine.

### **Une piste à explorer**

- La logistique

L'ensemble de ces projets représentent plusieurs centaines d'emplois sur les années à venir mais à ce jour c'est 0 contrat CDI de proposé aux salariés PSA, la CFDT a par conséquent vivement exprimé son mécontentement lors de cette tripartite.

La CFDT craint malheureusement qu'au 31 décembre 2013, date de fin de la phase de départ volontaire, l'échec de la réindustrialisation alimente des wagons de licenciés.

Pour compléter cette frustration, aucune information complémentaire sur l'éventuelle production du X8 à RENNES La JANAIS en 2017.

Le planning des investissements sur le site de RENNES la JANAIS serait présenté en fin d'année après le passage du jalon d'engagement projet.

Seul point positif de cette réunion, l'annonce par la direction du travail que l'APLD qui permet de soutenir les salariés en chômage serait reconduite pour le 2<sup>ème</sup> semestre 2013.

## **Prochaine réunion tripartite fin septembre 2013**