



Réunion extraordinaire du Comité d'Établissement

La Direction nous annonce :

« Qu'au ferrage, des contraintes de fiabilité de la ligne d'armatures ont généré une configuration de production très tendue en terme d'encours. »

« Qu'à QCP, le bout d'usine est actuellement saturé suite à une dégradation de la qualité sur C5 depuis la reprise en semaine 45. Un chantier de remplacement de la boîte de vitesses sur 70 véhicules est également à réaliser. »

Modifications du tableau de travail:

Flux 1 (C5 -508) :

Ferrage :

Le **lundi 19 novembre 2012** sera travaillé pour l'ensemble du personnel de l'**équipe rouge** de l'UR Ferrage et des fonctions d'appui associées.

QCP :

Le **lundi 19 novembre 2012** sera travaillé pour l'ensemble du personnel de l'**équipe rouge** du secteur RMCF.

Quelques personnes du secteur CRAC travailleront également.

Prochain CE ordinaire le 30 novembre 2012