



SECAFI, Une expertise qui confirme la crise !

La mauvaise santé financière du groupe PSA Peugeot Citroën est une nouvelle fois confirmée... Le cabinet d'experts SECAFI, vient ainsi de juger que la situation financière du constructeur automobile est "tendue", voire "grave"... Au vu des éléments apportés par le cabinet, PSA a besoin d'une restructuration financière.



■ Les difficultés de PSA clairement identifiées ...

- Une demande qui s'écroule en France et dans les pays du sud de l'Europe, un outil de production européen en surcapacité depuis la crise de 2008, une guerre des prix qui sévit sur les véhicules d'entrée de gamme.
- La crise qui frappe PSA est aussi le résultat d'erreurs stratégiques de nos dirigeants :
 - Des hésitations sur la politique d'alliances. Une stratégie contrainte par l'actionnariat familial qui a préféré, année après année, retirer des milliards de dividendes au détriment des investissements et de la pérennité de l'entreprise
 - Des patrons successifs qui se sont octroyés de généreuses rémunérations mais qui n'ont pas vu venir les mutations et n'ont pas investi à temps dans des modèles conformes aux besoins des marchés. La globalisation et la montée en gamme sont très en retard par rapport aux concurrents qui ont pris une longueur d'avance dans les zones à fort développement

Ainsi, Peugeot qui était l'entreprise la plus rentable et la mieux gérée en Europe il y a 10 ans, **a depuis raté son tournant vers le haut de gamme, manqué son expansion à l'international et différé sans cesse le choix de son partenaire stratégique.**

■ Les polémiques sur le coût du travail. ...

Même si pour la CFDT, il n'y a aucun sujet tabou, **la polémique enclenchée par PSA sur le coût du travail est vaine.** La vérité est simple. En ayant fait le choix stratégique de fabriquer des produits d'entrée de gamme ou de moyenne gamme, PSA ne peut résister à la concurrence des constructeurs généralistes low cost, ni des spécialistes qui descendent en gamme.

Les marchés ne se sont pas laissé berné par ce discours. Les erreurs stratégiques du management et de l'actionnaire de référence ont été brutalement sanctionnées par l'effondrement du cours de la bourse et l'éviction de Peugeot du CAC 40.

■ Et à moyen / long terme...

- A moyen/long terme, seule une montée en gamme, une diversification des produits, une stratégie conquérante à l'export, un effort soutenu d'innovation peut permettre à PSA de rester dans la course.
- Aujourd'hui, le plan de PSA ressemble plus à un « *sauve qui peut* » reposant sur des suppressions d'emplois massives et sur la cession d'actifs générant du cash sur du court terme. Selon la CFDT ces solutions poseront de graves problèmes sur le long terme.

■ L'état ne peut pas tout.....mais !

- La responsabilité de l'État est de veiller à ce que les normes sociales soient respectées, que la négociation sociale soit conduite à bon port. Mais ce qui se joue chez Peugeot (comme chez Arcelor Mittal), c'est **l'avenir de l'industrie française**.
- Pour la CFDT, PSA a besoin d'une restructuration financière mais le plan présenté tels quel par la direction de PSA risque d'accélérer le déclin industriel de notre pays. **Dans ces conditions, PSA se doit de demander l'aide de l'Etat comme cela a été le cas en 2008.**
- Sans revendiquer le retour aux nationalisations, n'oublions pas le point suivant : le sauvetage de Général Motors (notre partenaire stratégique) par l'administration Obama **démontre qu'un Etat peut intervenir si les intérêts industriels du pays sont menacés**. Le nouveau GM qui, sorti de la faillite, a pour actionnaire réel le trésor Américain dont l'Etat.

■ Pour la CFDT, la restructuration du groupe n'est pas une affaire interne !

- Selon PSA, la restructuration engagée par le groupe est une affaire interne, laissant entendre que la réunion tripartite prévue avec l'Etat le 25 octobre n'aurait qu'un caractère consultatif. (REUTERS 8/10/12)

La CFDT est d'avis contraire, la restructuration du groupe n'est plus une affaire interne pas plus que l'alliance avec Général Motors.

La situation de PSA est sérieuse et grave, mais les salariés ne doivent pas en payer le prix fort.

La CFDT attend la suite des restitutions afin de pouvoir faire ses propositions sur le maintien de l'outil industriel et de l'emploi en France.

Aucun salarié ne doit rester sur le bord de la route.

La CFDT y veillera et saura le rappeler à la direction de PSA.

Votre avis nous intéresse, contactez la CFDT

"Ne pas jeter sur la voie publique"

