



Mondial de l'automobile Rencontre avec le ministre MONTEBOURG

Samedi 6 octobre, Le ministre du Redressement Productif a souhaité rencontrer les organisations syndicales de PSA en marge du mondial de l'automobile. La CFDT y était et a porté de nombreux messages concernant l'avenir du groupe, les sites d'Aulnay et de Rennes mais aussi la **R&D** et son

avenir en France. Tout d'abord, il ne faut pas oublier que le "licencieur" c'est bien PSA. Les pouvoirs publics n'ont aucun intérêt à ce qu'il y ait destruction d'emploi. Dans cette affaire, il convient donc que chaque syndicat joue son rôle sans arrière-pensée dans le seul intérêt des salariés.

Le ministre a proposé 3 réunions tripartites. La première qui traitera du global PSA aura lieu le 25 octobre 2012 en présence de Mr VARIN, des ministres Michel SAPIN et Arnaud MONTEBOURG, des organisations syndicales et des cabinets d'experts SARTORIUS et SECAFI. Les deux autres réunions concerneront plus particulièrement AULNAY (le 08 novembre 2012) et RENNES semaine 44. Le but de ces réunions est bien de prouver à PSA que son intérêt est lié à celui des salariés et que tout le monde a à y gagner en réduisant l'ampleur de ce plan "dogmatique". Il faut surtout trouver un accord concernant la protection de l'intérêt industriel. Seule la CFDT a demandé à ce qu'il soit également négocié, lors de la réunion globale, l'avenir de la **R&D**, donc industriel du futur.

La CFDT a fait de nombreuses propositions et continuera à travailler pour en faire d'autres.

La CFDT a été entendue et nous pensons que nous avons les moyens de faire revenir à la logique et donc à la raison la direction et les actionnaires. L'investissement humain et industriel en France a encore un avenir. Le chemin est long, étroit et difficile mais nous nous devons d'être innovants, force de propositions et de peser de tout notre poids.



Propos CFDT en cours de séance

La direction de PSA a décidé d'arrêter la production d'automobiles sur le site d'AULNAY. La CFDT est persuadée que la production d'automobiles en France est rentable. Ceci est d'autant plus vrai lorsque la valeur ajoutée technologique est importante. C'est pourquoi il convient avec les pouvoirs publics d'être force de propositions innovantes pour pérenniser l'emploi en France et à Aulnay en particulier.

Mais en préambule, il ne faut pas oublier que tant que l'alliance avec GM ne sera pas bouclée (fin octobre) et que le rapport de SECAFI mandaté par le CCE ne sera pas officialisé (fin novembre), il est inopportun de prendre quelque décision que ce soit. Une réunion tripartite sera alors justifiée et utile pour parler de tous les sujets.

Ceci étant dit, des solutions industrielles et humaines existent.

Par exemple, PSA n'a aucune production en propre de véhicules électriques et n'a pas de projet en cours en France. Au contraire, les compétences capables de développer ce genre de technologie sont en partance. Ce type de technologie d'avenir doit être développé et produit en France car il répond à un besoin sociétal et nécessite de créer une haute valeur ajoutée compatible des atouts que possède la France. Il convient donc d'inventer tous les types de moyens qui permettront de développer ce genre de technologie d'avenir ici qui devrait représenter entre 5% et 10% de part de marché européenne en 2020.



Soutenir la filière automobile en partant du système éducatif est primordial et liminaire au développement de l'emploi dans des activités en lien avec les technologies durables telles que véhicules électriques, au gaz ou la déconstruction et le recyclage... Le site d'AULNAY a des atouts, ses salariés et leurs compétences, sa situation géographique et l'outil industriel en place.

Toutes les hypothèses doivent être étudiées pour optimiser la conservation de l'emploi sur le site.

Il ne faut pas oublier que tous les sites PSA **R&D** ou industriels sont concernés par ces suppressions massives d'emploi. Développer et produire des véhicules en France pour les exporter même vers les pays asiatiques est possible à l'image de la production européenne de VOLKSWAGEN qui exporte vers la Chine des véhicules similaires à la C3. Pour cela, il faut faire sortir PSA de ses dogmes et l'inciter développer une stratégie non plus seulement financière mais industrielle afin de développer l'investissement en Europe.

R&D

Votre avis nous intéresse, contactez la CFDT

"Ne pas jeter sur la voie publique"

