

# INTERSYNDICALE



Suite à notre demande, une délégation de l'intersyndicale a été reçue à Paris par la Direction du groupe pour évoquer le devenir du site de Rennes, son plan de charge de production et les éventuelles conséquences de l'alliance avec GM.

## La direction a confirmé :

- L'attribution de la plateforme BVH2' sur le site de Rennes. (déjà présente sur Vigo et Sochaux)
- La première tranche d'investissements BVH2' à Rennes dès le mois de juillet. (10 millions d'euros sur 40 millions d'euros au total)
- L'annonce du report de 6 mois du projet X8 pour le choix de son affectation définitive. (remplaçante C5)
- L'étude de faisabilité d'un développement commun avec GM sur le segment D (haut de gamme) et sur le segment C (moyenne gamme) pour la plateforme BVH2'.
- La possibilité de faire des véhicules PSA sur des sites GM et inversement.
- La communication des résultats d'exploration des groupes de travail au plus tard fin octobre 2012.
- Les premiers véhicules de cette alliance en production à partir de 2016.
- Le manque de charge du site de Rennes entre 2012 et 2016.

**Avis : Suite à cette rencontre et au regard des investissements annoncés sur Rennes, nous restons mobilisés sur le devenir du site et inquiets sur le manque de charge des 4 années à venir.**

L'intersyndicale.