



CPL, La direction répond :

<p><u>Bat 81 « sas recad log ».</u> Préparation vitre Av et Ar. Poteau N32 et M32. Difficultés ergonomiques lors de la prise en main du chariot. Pouvez-vous revoir la maniabilité et l'ergonomie du chariot ?</p>	<p>Un prototype est en cours d'essai. Le déploiement ce celui-ci est prévu mi-mars.</p>
<p><u>Bat 81 « sas recad log ».</u> Préparation vitre av et ar. Poteau N32 et M32. Vraisemblablement en raison du dénivellement du sol, le chariot se déplace tout seul lors du remplissage. Pouvez-vous régler ce problème ?</p>	<p>Le mouvement du chariot est constaté sur une surface très réduite. Nous chiffrons néanmoins un ragréage du sol sur cette surface.</p>
<p>Le circuit « Avocat » sur « appolo » est trop chargé. Pouvez-vous revoir ce circuit ?</p>	<p>Ce circuit sera revu le 5 mars avec un rééquilibrage avec le circuit mangue.</p>
<p><u>Circuit « Avocat » sur « appolo ».</u> En gare 1, il y a un risque d'accident en raison du colis qui dépasse sur la marche par manque de place dans le « kanban ». Pouvez-vous faire le nécessaire ?</p>	<p>L'augmentation du capacitaire a été chiffrée avec modif du platelage. Un chantier bon poste aura lieu en S9 pour vérifier s'il n'y a pas d'autres solutions moins onéreuse. Sinon, les travaux seront effectués fin mars.</p>
<p>Bât 81,LOG. Poste des lots de bords, Poteau K 33. La prise des sachets est difficile, on incline son dos de 90 degrés pour récupérer les sachets. Pouvez-vous mettre les sachets à gauche de l'opérateur au lieu d'en face ? L'opérateur n'aura plus besoin de se pencher.</p>	<p>Nous regardons pour positionner un support devant la table. Délai S12.</p>
<p>BAT81/LOG/Poste des rétros/Poteau O27. Pouvez-vous déplacer la référence 96 016 828 G3, Cette réf a une surcondif en JH, il faut la mettre avec les J et non avec les H. Elle nous fait revenir en arrière.</p>	<p>Votre demande est pris en compte pour le 5 mars.</p>