



CE ordinaire

30 novembre 2011

Janvier 2012

Décembre 2011

CENTRE :

Flux 1 (C5 - 508) :

- H- de programmée le : 19, 20, 21, 22 et 23/12 pour l'ensemble du personnel (sauf K335 et désignées) des équipes **bleue et rouge** des UR Ferrage, Peinture, Montage et les FA associées.

Mini ligne (C6 - Coupé 407) :

- H- de programmée le : 19, 20, 21, 22 et 23/12 pour l'ensemble du personnel (sauf K335 et désignées).

Equipe de nuit :

- L'horaire sera de **20h21 à 02h41**
H- de programmée le : 19, 20, 21, 22 et 23/12

FERRAGE : Configuration d'arrêt effectuée par l'équipe de nuit.

PEINTURE : Nuit du 16 au 17, vidage des installations en fin de séance.

MONTAGE : Nuit du 16 au 17/12, dépassement d'horaire de **01h00 en fin de séance** pour les UEP du montage (sauf ZM6 et portes). Dépassement de **02h00** pour le personnel des UEP de ZM6 et des portes. Idem pour la logistique associée.

QCP : Nuit du 16 au 17/12, dépassement d'horaire de **02h00 en fin de séance** pour les UEP de CRAC et RMCF.

RMCF et l'activité Requalification travailleront en trois équipes (bleue, rouge et nuit) **le 19 et le mardi 20 décembre 2011.**

Bât 66 (roulage et journaliste) : Equipes bleue et rouge travailleront normalement en **semaine 51.**

LOGISTIQUE : Nuit du 16 au 17/12, dépassement d'horaire de **02h00 en fin de séance** pour le personnel de l'UEP quais.

Travail de 5h à 12H00 Le samedi 17 décembre pour le personnel de l'équipe rouge de l'UEP quais.

EMBOUTISSAGE :

- L'emboutissage suit le centre

Certains secteurs travailleront **le 19 et 20 décembre.**
Le personnel concerné sera informé.

- Le secteur RMPR travaille normalement en **S51**
- Le secteur MPOL travaille normalement en **S51**

CENTRE :

Le 2 janvier est un congé annuel 2011.

Flux 1 (C5 - 508) :

H- le 3, 4, 5, 6 et 9 janvier pour les équipes bleue et rouge des UR Ferrage, Peinture, Montage et les fonctions d'appui associées.

Equipe de nuit :

- H- le 3, 4, 5 et 6 janvier.
- L'horaire sera de **20h21 à 03h11** sauf **FERRAGE bât 30, 20h21 à 03h42.**

Mini ligne (C6 - Coupé 407) :

H- le 3, 4, 5 et 6 janvier. **Reprise le 9 janvier à 5h39.**

Ferrage : Pour le redémarrage, environ 60 personnes de l'équipe rouge travailleront le lundi 09 janvier. Pour le secteur RF3, la production redémarre le 10 à 05h39.

Peinture : le personnel de l'équipe rouge du secteur Fonds travaillera normalement le lundi 09 janvier 2012. Environ 40 salariés de l'équipe rouge du secteur Aspect et Ventes travailleront le 09 janvier.

Logistique : **Personnel des UEP quais, SM et préparation SAS recad.**

Afin d'assurer les formations et préparer le redémarrage, le personnel de l'équipe bleue travaillera en **équipe du matin le 6 janvier.**

Le personnel de l'équipe de nuit travaillera en **normale. Le personnel de l'équipe rouge travaillera le 9 janvier.**

QCP bât 66 : (activité roulage et journaliste)
Le personnel des équipes bleue et rouge travaillera normalement le 03, 04, 05 et 06 janvier 2012.

EMBOUTISSAGE :

- H- le 3, 4, 5 et 6 janvier pour les équipes bleue, rouge et nuit (sauf K335 et désignées). **Reprise le 9 janvier à 5h39**

RMPR :

Reprise le 2 janvier pour l'équipe de nuit.
Reprise le 3 janvier pour la bleue et rouge.

MPOL :

Reprise le 3 janvier pour ce secteur.



**Nous espérons que vous allez réussir à trouver vos horaires dans cette usine à gaz !
Cela devient de plus en plus compliqué.**



Temps de travail 2012 :

La première réunion de négociation du temps de travail pour l'année 2012 s'est tenue le jeudi 24 novembre 2011. Une seconde réunion est prévue en décembre 2011.

La Direction envisage pour répondre au volume en 2012, un scénario actuellement à l'étude qui est la mise en place à compter de mars 2012 d'une équipe de nuit complète à mi-vitesse.

Avis CFDT :

Lors des échanges avec la direction, vos élus CFDT se sont positionnés favorablement au maintien d'une équipe de nuit à mi-vitesse.



Adaptation des lignes de bus :

Selon la Direction, la fréquentation de certaines lignes de bus rend nécessaire une adaptation du réseau de bus.

Ce nouveau réseau comportera **30 lignes de bus** (16 en équipe rouge et 14 en équipe bleue) contre 32 actuellement.

La suppression des lignes B22 et C16 sera mise en œuvre à compter du **mardi 01 février 2012**.

AVIS CFDT :

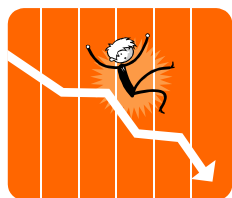
Nous ne sommes pas favorable à cette diminution qui ne répond qu'à une logique financière. Ce choix de réduction pour faire encore du cash n'est pas acceptable d'autant plus qu'il n'y a pas eu de concertation.

N'hésitez pas à solliciter vos élus si vous êtes concernés par ces suppressions afin que l'on puisse vous aider à trouver des solutions.

GPEC (Gestion Prévisionnelle des Emplois et des Compétences)

Bilan depuis novembre 2010 :

- 275 nouveaux rendez-vous à l'EMDP
- 104 bilans professionnels réalisés.
- 95 adhésions ont été enregistrées depuis le début du plan.



EFFECTIFS (au 31 octobre)

- L'effectif est de 5988 salariés (CDD et CDI).

Depuis janvier 2007, nous sommes en perte de **3279 emplois**. (Pas besoin de commentaires !!!)

Production :

Prévisionnel production				
	Véhicule	Cadence V / jour	Total	
Flux (C5 - 508)	C5	145 berlines 124 breaks	269	912
	508	345 berlines 298 breaks	643	
Flux (C6, 407 coupé)	C6	5	7	
	Coupé 407	2		

Arrêt de la production du coupé 407 le 13 décembre 2011.
Production de 7 C6 / jour à compter du 14 décembre.

Pack Office



La Direction annonce que le pack Office devrait aboutir dans les jours à venir.

**QUE DIRE ! QUE DIRE !
UN 5 POURQUOI
S'IMPOSE POUR
EXPLIQUER LE RETARD.**

Prochain CE ordinaire le 19 décembre 2011